

Dotyczy: Postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „*Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla potrzeb Warsztatu Terapii Zajęciowej w Pabianicach - placówki dla osób niepełnosprawnych*”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 z późn. zm.) udzielam odpowiedzi na pytania z dnia 25.10.2019 r. dotyczące przetargu nieograniczonego na zadanie pt. *”Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla potrzeb Warsztatu Terapii Zajęciowej w Pabianicach - placówki dla osób niepełnosprawnych”*.

Odpowiedzi na następujące zapytania:

1. Proszę o zwrotne przesłanie załączników do SIWZ w wersji edytowalnej.

Odp. Wszystkie niezbędne załączniki w wersji edytowalnej znajdują się na stronie MCPSu w Pabianicach oraz BIP.

2. Ponadto proszę o sprostowanie błędów w SIWZ - rozdz. VII ust. 4. Autobusy oraz pojazdy ciężarowej dużej ładowności podczas badań homologacyjnym nie podlegają pomiarom zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Zatem w dokumentacji homologacyjnej nie ma danych w tym zakresie.

Odp. Rozdział VII, pkt 4 został w całości wykreślony ze Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3. Zużycie energii (spalanie paliwa) oraz emisja CO₂. W badaniach homologacyjnych autobusów nie przeprowadza się pomiarów zużycia paliwa oraz emisji, CO₂. Zatem w dokumentach homologacyjnych nie ma stosownych wpisów o powyższym. Proponujemy przyjęcie ww. wielkości z katalogów producentów pojazdów bazowych.

Odp.: Zamawiający dopuszcza przyjęcie ww. wielkości z katalogów producentów pojazdów bazowych.

4. Poza tym każdy nowy pojazd silnikowy musi spełniać normę emisji spalin EURO VI (EURO 6 - sam. osobowe i lekkie użytkowe). Kryterium "Norma EURO" nie ma więc sensu.

Odp. Zamawiający pozostawia kryterium. Pojazd oferujący silnik z normą EURO 6 – otrzyma w ramach niniejszego kryterium maksymalną ilość punktów: 10 punktów.

5. Zamawiający wymaga dokumentu o ściśle określonej nazwie, tj. Certyfikatu ISO właściwego dla branży motoryzacyjnej w zakresie przebudowy pojazdów typu furgon na autobus.

Odp.: Zamawiający dopuszcza dokumenty (certyfikaty) równoważne.

6. Kolor nadwozia - Niebieski lub zbliżony.

Odp.: Zamawiający dopuszcza kolor zbliżony do koloru podanego w opisie przedmiotu zamówienia.

7. Dokument homologacyjny dla konkretnego pojazdu (w tym przypadku - autobusu), potwierdzający jego parametry (Świadectwo Zgodności WE) sporządza się po wyprodukowaniu pojazdu i dostarcza się odbiorcy wraz z pojazdem. Dokument ten jest podstawą do zarejestrowania pojazdu. Na etapie sporządzania oferty, Wykonawca może nie posiadać Świadectwa Zgodności WE.

Odp.: Zamawiający wymaga dokumentów homologacji w momencie dostawy pojazdu.

8. Zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dot. emisji CO₂. Zamawiający wymaga podania wartości emisji w cyklu miejskim. Większość producentów podaje informacje dotyczącą cyklu łączonego (uśrednionego).

Odp. Zamawiający dokonuje sprostowania poprzez podanie wartości emisji w cyklu mieszanym (łączonym).

9. Proszę o poprawienie błędu w SIWZ. Zamawiający wymaga podania zużycia energii (m.in. w formularzu oferty) w jednostkach l/100km. Jest to zapis niewłaściwy. Zużycie energii podaje się w MJ/km, natomiast zużycie (spalanie) paliwa podaje się w l/km. Proszę zatem o dokonanie sprostowania.

Odp.: Zamawiający dokonuje sprostowania poprzez podanie zużycia energii w MJ/km oraz Zamawiający dokonuje sprostowania poprzez podanie wartości zużycia energii w cyklu mieszanym (łączonym). Jednocześnie informuje, że zmiana zostanie wprowadzona w formularzu ofertowych, którego poprawiona wersja zostanie opublikowana na stronie MCPS-u i BIP.
Zmiana obowiązuje dla całej dokumentacji postępowania.

Jednocześnie informuję, że został opublikowany poprawiony załącznik:

- Załącznik Nr 5 do SIWZ – formularz ofertowy

Pozostałe załączniki nie ulegają zmianie.

GLÓWNY KSIĘGOWY

mgr Krzysztof Jaros